



LA BOMBE CITROËN

CITROËN ID/DS CLUB NL - NR. 431 SEPTEMBER 2023



Reisverslag

Met onze DSpécial door Kroatië

OBERTAUERN

23

24

Onze DSSpécial uit 1970 hebben wij al ruim 25 jaar. We zijn er wel eens mee naar Midden-Frankrijk gereden, maar veel buitenlandse avonturen hebben we er niet mee beleefd. We hebben ook een Traction Avant en daar zijn we wel een keer mee op vakantie geweest en tot in Figueras in Spanje gekomen. Vrienden van ons vroegen ons mee naar een informatieavond over een groepsreis met klassiekers naar Kroatië. Die avond werd gehouden in de garage Classic Paradise in Nederhemert. Hoewel onze vriend Ben in Boskoop woont, wordt zijn CX onderhouden door die garage. Ooit was er een onoplosbaar technisch probleem waar andere CX-specialisten niet uitkwamen, wat na een ontmoeting met Leontien van Brummelen, door haar, in haar garage Classic Paradise vakkundig opgelost werd. Kortom Leontien werd de lijfarts van Ben's CX. In Nederhemert hadden wij een aangename avond met een presentatie van Robi Rizvic van Roads4classics. Een acht-daagse rondrit voor klassiekers in Kroatië met technische ondersteuning langs plaatsen waar ik in een ver verleden al eens geweest was toen het daar nog Joegoslavië heette en Tito daar heerste. Dat leek ons wel wat en wij schreven ons meteen in. Begin februari was het minimumaantal deelnemers bereikt en kwam het verlossende bericht: het gaat door! Gelukkig had ik met het aanpassen van de DSSpécial net een groot project achter de rug. Er zit nu een nieuwe vijf-bak in van Harry Mertens uit Limmen en toen alles er toch uit was, is er veel isolatie aangebracht om de warmte en het motorgeluid buiten het interieur te houden. Er ligt een 2300 motor in en niet de 1900 die er eigenlijk in hoort. Jullie merken het al: ik ben geen purist. Maar tijdens de ritten was

iedereen verbaasd dat ik in de bergen nog zo goed kon meekomen. In verband met de warmteontwikkeling zit er een drie-rijen radiator in met een extra ventilator die ik apart aan kan zetten. Vooral bij file rijden, is dat heel prettig. Want zo houd ik de motortemperatuur binnen de grenzen.

Helemaal klaar voor de rit

Al jaren waren de dorpels verroest en met Owatrol onderhouden zodat het niet erger werd. Maar nu werd het tijd om dat ook maar aan te pakken. Nieuwe vloerbedekking en rvs-bepaling van de dorpels na het noodzakelijke laswerk maakte het geheel af. Nog een beetje verpallassen kon er ook nog wel bij. Met een doosje onderdelen (startmotor, dynamo, v-snaren en LHM) waren we klaar voor de rit. De plaats van samenkomst was Opatija aan de Adriatische kust op 1.400 km van ons huis. Samenrijdend met Ben en Carla in hun CX hadden we voor de heenreis drie dagen gepland. Ik had twee hotels geregeld en in Oostenrijk ging de route via de Tauernpass en de Wurzenpass. Die hadden we beiden ooit per 2CV bedwongen, dus dat wilden we nog eens dunnetjes over doen. Dat waren erg mooie passen om overheen te rijden en op de Tauernpass zaten we opeens midden in de sneeuw. De Wurzenpass was bedwongen voor we er erg in hadden. Daar had ik heel andere herinneringen aan. Rustig in de eerste versnelling in de Eend omhoog en ondertussen de ene na de andere Mercedes inhalend die met kokende motor stil stond. Ik denk dat in 40 jaar de herinnering steeds meer opgepoetst geraakt is. In Opatija kwamen we aan in een prachtig hotel en ontmoetten de andere deelnemers. Wij waren de enige Citroëns





14 BE 40

JURE

25



en in mijn ogen naast de Matra Simca Bagheera van Robi Rizvic de organisator de enige oldtimers. Maar ja, sommige auto's waren ondanks hun moderne uiterlijk toch al ruim 20 jaar oud.

Duizend stukjes

De rit was met een routeboek prima te rijden en de dagafstanden waren niet te lang. We hebben een grote diversiteit aan hotels gehad en prachtige wegen bereden. Robi had zijn vader ook meegenomen en samen zorgden ze voor een geweldige sfeer en veel achtergrondinformatie over Kroatië en de dorpen en steden die we bezochten. Leontien van garage Classic Paradise en haar man Aart verzorgden nog een fantastische pubquiz. Waren er nog mankementen onderweg? Dat viel mee. Van de CX moest op de eerste dag de v-snaar van de hoge drukpomp strakker gesteld worden. Van een Alfa Romeo moest elke dag even aan een relais gejuterd worden anders startte hij niet. En de DSpécial? Motorisch geen enkel probleem gedurende de 4.000 km, maar op de voorlaatste dag deed ik de rechtervoor deur dicht en opeens veranderde de ruit van die deur in 1.000 kleine stukjes glas. Met een afgeplakte ruit van doorzichtig plastic aanvaardden we de terugreis. En thuisgekomen zat er na twee dagen alweer een andere ruit in. Dus problemen? Eigenlijk niet. Na 53 jaar was onze dame nog zo fit als een hoentje. Een echte aanrader zo'n reis. Robi vertelde dat hij regelmatig voor merkenclubs reizen organiseerde. Voor de Saab-club had hij als laatste een rit georganiseerd. Voor Citroëns weer eens een andere bestemming dan la douce France. Kijk maar eens op www.roads4classics.nl.

