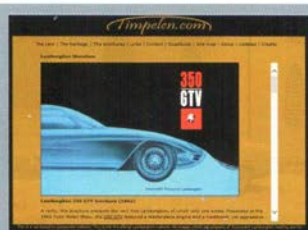


**Milieuzone**

Sinds enkele weken controleert de gemeente Utrecht met camera's alle kentekens op drie drukke invalswegen. Een 'nee' flitst op als het kenteken hoort een bij te oude dieselauto of bestelbus. Het gaat nu nog om een waarschuwing, vanaf 1 mei 2015 wil men de regeling daadwerkelijk van kracht laten zijn. Het wachten is nog op de nieuwe verkeersborden, daarvoor moet het ministerie van Infrastructuur een wijziging van het Reglement Verkeersregels en Verkeerswetgeving uitvoeren. Tot die tijd krijgen bestuurders van vieze auto's in het Utrechtse centrum wel een waarschuwing, maar geen boete van 160 euro. In de milieuzone zijn personenauto's en bestelbussen op diesel met een bouwjaar voor 2001 niet meer welkom. De gemeente wil de luchtkwaliteit in de stad verbeteren. "Door een klein aantal auto's te weren die 30 keer viezer zijn dan de rest, vermindert de roetuitstoot met 30 procent", aldus de wethouder. Het zou gaan om 2 procent van het Utrechtse wagenpark, in totaal zo'n 4500 voertuigen. De gemeente geeft bezitters van deze auto's een subsidie als ze hun wagen laten slopen. Ruim de helft van de bezitters van een oude auto of bestelbusje op diesel in Utrecht heeft al een beroep gedaan op een subsidie om van hun voertuig af te komen. Utrecht geeft 500 tot 1500 euro subsidie als de vieze auto wordt gesloopt. Voor de aanschaf van een schone auto kunnen de voormalige dieselbezitters nog eens 750 tot 5000 euro ondersteuning krijgen. Oldtimers van meer dan 40 jaar oud mogen de milieuzone wel in.



## Website van de maand: [www.timpelen.com](http://www.timpelen.com)

Een website volledig gewijd aan Lamborghini vind je natuurlijk in... Noorwegen! Kåre Byberg is van jongs af aan een liefhebber van het merk met de stier en is in mei 2002 begonnen zijn passie op het net te delen via de website [www.timpelen.com](http://www.timpelen.com). Je vindt hier bijvoorbeeld een overzicht, met scans, van alle Lamborghini prototypes, maar ook een lijst van aan Lamborghini schatplichtige auto's, zoals de BMW M1, Dodge Viper, Cizeta V16T en Bugatti Veyron. Verder nog belangrijke personen, momenten en links. Kåre staat bovendien open voor aanvullingen, verbeteringen en commentaar. Kortom, op [www.timpelen.com](http://www.timpelen.com) vind je een zeer uitgebreid overzicht van alles wat te maken heeft met Automobili Lamborghini.



## Roads4Classics: toeren in Kroatië

In K&T190 presenteerden wij de Matra Bagheera van Robi Rizvic. Robi's roots liggen in voormalig Joegoslavië en hij is daar vaak te vinden, om met één van zijn Matra's lekker te toeren langs de Kroatische kustlijn, met prachtige uitzichten en heerlijk bochtenwerk. Tijdens die tochten realiseerde Robi zich hoe geweldig het zou zijn om met een groep echte klassiekerliefhebbers een rit te maken door Kroatië. Eind 2012 is hij een plan gaan uitwerken wat in juni 2013 heeft geresulteerd in een 6-daagse Kroatië Matra toertocht met 20 Matra's en 40 deelnemers van verschillende nationaliteiten. Dit was zo'n groot succes dat Robi dit vaker wil gaan doen en daartoe heeft hij Road4Classics opgericht.

Road4Classics verzorgt onder andere een geheel verzorgde 6-daagse (5 overnachtingen) toertocht met overnachtingen in 3- of 4-sterren hotels op basis van halfpension. Roads4Classics werkt samen met één van de grootste lokale toeristische agentschappen van Kroatië en met het Kroatisch Nationaal Verkeersbureau. Geen zin om met je eigen voertuig te rijden? Road4Classics kan ook zorgen voor een klassieker of motorfiets ter plaatse. De club- en/of groepstochten worden door Robi zelf begeleid. Ook een individuele toertocht met verblijf in prachtige kleinschalige 'boutique' hotels regelt Road4Classics graag. Meer weten? Kijk op [www.roads4classics.com](http://www.roads4classics.com) of neem contact op met Robi via tel. 06 53240708 of e-mail. [info@roads4classics.com](mailto:info@roads4classics.com).



## Landenpakketten Klassiek&Techniek

Vooraf interesse in Engelse auto's? Je hebt zin om deze winter uitgebreid te lezen over Italiaanse vierwielers? Dan biedt Klassiek&Techniek nu een leuke aanbidding: landenpakketten. Speciaal samengestelde leespakketten van 12 edities van Klassiek & Techniek met auto's en motoren uit één land of continent. Kijk snel op pagina 79 voor meer informatie over prijzen en mogelijkheden.



## Ford onderdelenbeurs

**Harelbeke (B), 26 december**  
Voor de tweede maal organiseert de Belgische Ford Taunus M-club een beurs. Onderdelen, oud en nieuw, voor de meeste Ford oldtimer-modellen, miniaturen, boeken, accessoires, mogelijk ligt dat lang gezocht Ford onderdeel voor je klaar. De toegang is gratis en de beurs is open van 9:30 tot 18:00. Potentiële standhouders kunnen contact opnemen via mail: [onderdelenbeurs.harelbeke@skynet.be](mailto:onderdelenbeurs.harelbeke@skynet.be) of bellen met (0)476 542554. Voor 10 euro heb je al een tafel van 5 meter. De beurs vindt plaats in Ontmoetingscentrum "Het Spoor" aan de Eilandstraat 6 te Harelbeke. Er is vrij parkeren en een aparte parking voor oldtimers is voorzien. Kijk voor meer informatie op [www.taunusmclub.be](http://www.taunusmclub.be) of neem contact op met Lieve Pappijn, tel. (0)476 542554 of email haar via [lieve.pappijn@skynet.be](mailto:lieve.pappijn@skynet.be).



## Coupe de Weesp

**Weesp, 20 december**  
Autosportvereniging De Vechtstreek nodigt iedereen van harte uit om deel te nemen aan de Coupe de Weesp, een kaartlesrit volgens het routebeschrijvingssysteem. Er kan worden gestart in de A-, B- en C-klasse en de starttafel is open vanaf 12:00, terwijl de eerste equipe om 12:31 op pad gaat. Het inschrijfgeld bedraagt € 10 per equipe en leden van De Vechtstreek krijgen daarop nog een Vechtstreekkorting van € 1 per lid. De start en finishlocatie is zoals altijd Koninklijke Harmonie De Adelaar aan de Papelaan 126 A te 1382RP Weesp. Meer informatie bij Wim den Doop, telefoon: 0346-564114, e-mail [sportcie@asvdevechtstreek.nl](mailto:sportcie@asvdevechtstreek.nl), maar kijk voor je hem lastigvalt even op de website of je daar het antwoord kunt vinden: [www.asvdevechtstreek.nl](http://www.asvdevechtstreek.nl).

Lees verder op pagina 18